DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł. 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 19 listopada 1929 r. Nr. 42.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 listopada 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 279. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągami: a) Nord-Express Paryż—Berlin—Warszawa, b) Nord-Express Paryż—Berlin i pociągiem mającym połączenie z Nord—Expressem a kursującym pomiędzy Berlinem a Litwą, Łotwą i Estonją oraz w kierunku odwrot-

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

nym. Obowiązuje od dnia 1 października 1927 r. (Monitor Polski z dnia 26 września 1927 r. Nr. 220).

Z dniem 20 listopada 1929 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych Dodatek 6-ty do wyżej wymienionej taryfy, zawierający zmienione opłaty przewozowe za linje kolei Północnej francuskiej.

Pomieniony Dodatek 6-ty, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika i w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Poznaniu i w Warszawie, po cenie 0.50 złotego za egzemplarz.

Nr. III/Os. 17608/29.

Poz. 280. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Część II, zeszyt 2 Taryfy towarowej dla komunikacji polsko-niemieckiej, obowiązującej od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 203 i Nr. 34, poz. 207.

Do powyższej Taryfy wprowadza się następujące sprostowanie omyłki, zaszłej podczas druku:

na str. 32 w Części II, zeszyt 2 Taryfy towarowej opłaty przewozowe, zawarte w punktach stycznych od 6 do 9 działu C przy stacji niemieckiej Gelsenkirchen—Schalke [1]) przesuwa się o jedną rubrykę na prawo do punktów stycznych od 7 do 10.

Nr. III/N. 17773/29.

Poz. 281. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do Taryfy towarowej dla komunikacji polsko-niemieckiej, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207.

Do powyższych Przepisów kierunkowych wprowadza się następujące sprostowania omyłek, zaszłych w czasie druku:

a) na str. 60: w grupie dróg przewozu XXX nazwa stacji ma brzmieć „Bliżyn", pod grupą numer XXXII skreśla się liczbę III, zaś numeracja następnych czterech grup winna brzmieć nie XXXIV, XXXV, XXXI i XXXV lecz XXXIII, XXXIV, XXXV i XXXVI.

b) na str. 61: w grupie dróg przewozu LXIII nazwa stacji ma brzmieć „Leszno".

Nr. III/N. 17392/29.

Poz. 282. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, oraz część II, zeszyt 1, 2 i 3, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 2, poz. 12).

Z dniem 1 grudnia 1929 r. wchodzą w życie:

1) Dodatek IV do Taryfy towarowej, część I dla komunikacji związkowej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych (łącznie ze stacjami położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązującej od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 2, poz. 12).

2) Dodatek V do Taryfy towarowej część II zeszyt 1 na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich (łącznie ze stacjami położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony, a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, obowiązującej od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12).

3) Dodatek V do Taryfy towarowej, część II zeszyt 2 na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Danzig (Gdańsk) i Gdynia z jednej strony, a stacjami rumuńskiemi z drugiej strony, obowiązującej od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz 12).

4) Dodatek III do Taryfy towarowej, część II, zeszyt 3, na przewóz węgla mineralnego i koksu w przesyłkach zwyczajnych od stacyj Polskich Kolei Państwowych (ładowni względnie stacyj kopalnianych oraz koksowni) do stacyj rumuńskich kolei żelaznych przy przejściu bezpośredniem, obowiązującej od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12).

5) Taryfy wyjątkowe czasowe na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich (łącznie ze stacjami położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony, a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony.

Egzemplarze powyższych dodatków oraz Taryf wyjątkowych czasowych, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Aministracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/R. 17836/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przywrócenia na stacji Domaniewice normalnych opłat postojowego.

Wobec zlikwidowania zaległości wagonów z burakami na stacji Domaniewice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 12 listopada 1929 r. zarządzenie o podwyższeniu postojowego na wymienionej stacji, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z dnia 30 października 1929 r. pod pozycją 3.

Nr. IV.3/17078/29.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 6 listopada 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	173,00	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,00	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 48337

330